

ASUNTO: AYUDAS PARA LA MODERNIZACIÓN DE PYMES Y AUTÓNOMOS DEL SECTOR DE TRANSPORTES POR CARRETERA. HASTA 25.000 EUROS.

El Gobierno ha aprobado una **partida de 110 millones de euros**, procedentes del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia para la modernización del sector: digitalización, sostenibilidad, conectividad, renovación de sistemas e introducción de nuevas tecnologías en el sector. Los destinatarios últimos de las ayudas son los **autónomos y pymes del transporte por carretera, tanto de mercancías como de viajeros, incluidos cargadores y operadores de transporte, que podrán recibir hasta 25.000 euros por empresa/autónomo**, para aplicar herramientas de digitalización, conectividad, y nuevas tecnologías. Adjunto pdf con la norma, que también puede verse pinchando en el siguiente enlace:

<https://www.boe.es/boe/dias/2022/10/26/pdfs/BOE-A-2022-17473.pdf>

Norma: Real Decreto 902/2022 de 25 de octubre (BOE 26/10/2022)

Beneficiarios (art. 14): Autónomos y PYMES del sector de transporte de viajeros y mercancías por carretera, tanto empresas de transportes como los “cargadores”, “expedidoras” o “receptoras de mercancías” que figuren como tales en el documento de control y en el ADR.

PYMES: Empresas que ocupan a menos de 250 personas y cuyo volumen de negocios anual no excede de 50 millones EUR o cuyo balance general anual no excede de 43 millones EUR (Anexo I del Reglamento UE 651/2014 de 17 de junio), debiéndose tener en consideración que el art. 3 del Anexo I señala que se tendrá como <<empresas asociadas>> a los efectos de este cómputo. (Ver nota final).

Transportistas de vehículos de más de 3,5 Tn de MMA (titulares de autorizaciones MDPE): Podrán solicitar ayudas de las Categorías 1, 2, 3 y 4, más abajo definidas.

Transportistas de mercancías en vehículos hasta 3,5 Tn de MMA (con autorización MDLE): Categorías 1, 3 y 4.

Operadores de transporte con autorización OT: Categorías 1, 3 y 4.

Cargadores: Categorías 1, 3 y 4.

Cuantía:

Hasta **25.000 euros** por empresa, según el CUADRO que adjunto como **ANEXO I**

Solicitud y gestión de las ayudas:

La gestión de las ayudas se hará a través de las **Comunidades Autónomas** que recibirán una cantidad proporcional a la población. Cada Comunidad Autónoma **elaborará y publicará las bases de la convocatoria de las ayudas**, estableciendo la forma y el plazo para presentar las solicitudes. **Tenéis que esperar a que se publique la con convocatoria.**

Los destinatarios de las ayudas tienen que formalizar un Acuerdo de Prestaciones de Soluciones de Modernización con algunos de los <<Proveedores de Soluciones de Modernización>> adherido al programa de ayudas del Ministerio de Transportes.

Los destinatarios **pueden beneficiarse de hasta DOS SOLUCIONES de modernización** de entre las establecidas como elegibles por su tamaño y tipo de actividad.

<<Proveedor de Soluciones de Modernización>> (art. 17):

Según la norma, es la empresa que facilitará la gestión de la ayuda, su tramitación y se encargará de implantar la solución de modernización solicitada y aprobada.

Pueden desempeñar esta figura empresas del ámbito tecnológico y digital que sean proveedores de soluciones de modernización incluidas en el Real Decreto y que cumplan las condiciones. Las empresas que quieran ser Proveedores de Soluciones de Modernización tienen que hacer la solicitud en el Ministerio de Transportes para adherirse en tal condición a este programa de ayudas.

Soluciones de modernización del transporte subvencionables (art. 19 – ver definiciones completas en las páginas 145864 ss del BOE)

El Real Decreto establece nueve categorías de soluciones de modernización susceptibles de acogerse a las ayudas, para el sector de TRANSPORTE DE MERCANCÍAS.

- **Categoría 1: Gestión de documentos de control electrónicos:** Por ejemplo la gestión del documento electrónico eCMR para el transporte internacional.
- **Categoría 2: Sistema de tacógrafo inteligente de segunda generación:** La adquisición del tacógrafo de segunda generación y el software para la descarga remota de datos sin intervención del conductor.
- **Categoría 3: Integración de documentos de control electrónicos en los sistemas de gestión:** Servicio técnico de integración y/o actualización de los sistemas de gestión de las empresas para que sean compatibles con la generación de documentos de control electrónicos (eCMR y el documento administrativo de control en formato electrónico).
- **Categoría 4: Implantación de sistemas de planificación de recursos empresariales (TMS/ERP):** El sistema TMS (Transport Management System) es un sistema de gestión de transporte que recoge, almacena, procesa y dispone información relacionada con todas las operaciones de transporte de mercancías que requiere una empresa. El sistema ERP (Enterprise Resource Planning) es un sistema de gestión que recoge, almacena, procesa y dispone información relacionada con una o varias de las áreas de una empresa. Es un software, compuesto por uno o varios módulos relacionados entre sí, para la gestión unificada de las diferentes áreas empresariales (laboral, comercial, compras, logística, producción, financiera, etc.), proporcionando acceso a la información de cada una en tiempo real.

Incompatibilidad de las ayudas (art. 21):

Estas subvenciones serán incompatibles con otras subvenciones o ayudas que pudieran concederse para los mismos costes subvencionables, procedentes de cualesquiera administraciones o entes públicos o privados, nacionales o de organismos internacionales

Nota: **A los efectos de PYME como beneficiaria de las ayudas** se debe tener en consideración que el art. 3 del Reglamento UE 651/2014 de 17 de junio:

Son «**empresas asociadas**» todas las empresas a las que no se puede calificar como empresas vinculadas a tenor del apartado 3 y entre las cuales existe la relación siguiente: una empresa (empresa participante) posee, por sí sola o conjuntamente con una o más empresas vinculadas, a tenor del apartado 3, el 25 % o más del capital o de los derechos de voto de otra empresa (empresa participada).

3. Son «**empresas vinculadas**» las empresas entre las cuales existe alguna de las siguientes relaciones: a) una empresa posee la mayoría de los derechos de voto de los accionistas o socios de otra empresa; b) una empresa tiene derecho a nombrar o revocar

a la mayoría de los miembros del órgano de administración, dirección o control de otra empresa; L 187/70 Diario Oficial de la Unión Europea ES 26.6.2014 c) una empresa tiene derecho a ejercer una influencia dominante sobre otra, en virtud de un contrato celebrado con ella o de una cláusula estatutaria de la segunda empresa; d) una empresa, accionista de otra o asociada a otra, controla sola, en virtud de un acuerdo celebrado con otros accionistas o socios de la segunda empresa, la mayoría de los derechos de voto de sus accionistas o socios. Se presumirá que no existe influencia dominante cuando los inversores enumerados en el apartado 2, párrafo segundo, no tengan implicación directa o indirecta en la gestión de la empresa en cuestión, sin perjuicio de los derechos que les correspondan en su calidad de accionistas. Las empresas que mantengan cualquiera de las relaciones contempladas en el párrafo primero a través de otra u otras empresas, o con los inversores enumerados en el apartado 2, se considerarán también vinculadas. Asimismo, se considerarán empresas vinculadas las que mantengan alguna de dichas relaciones a través de una persona física o un grupo de personas físicas que actúen de común acuerdo, si dichas empresas ejercen su actividad o parte de la misma en el mismo mercado de referencia o en mercados contiguos.

Pincha en el siguiente enlace para ver el Reglamento UE que define la categoría de PYME. <https://www.boe.es/doue/2014/187/L00001-00078.pdf>
