

DISPOSICIONES DE APLICACIÓN GENERAL A LOS TRANSPORTES POR CARRETERA Y A LAS ACTIVIDADES AUXILIARES Y COMPLEMENTARIAS DE LOS MISMOS

CAPÍTULO I. CONDICIONES PARA EL EJERCICIO DEL TRANSPORTE Y DE LAS ACTIVIDADES AUXILIARES Y COMPLEMENTARIAS DEL MISMO

SECCIÓN I. CONDICIONES PREVIAS DE CARÁCTER PERSONAL PARA EL EJERCICIO PROFESIONAL

Artículo 42.

1. El transporte público por carretera definido en el artículo 62 de esta Ley así como las actividades auxiliares y complementarias del mismo, únicamente podrán ser llevados a cabo por las personas que reúnan los siguientes requisitos :

- a. Tener la nacionalidad española o bien la de un Estado de la Unión Europea o de otro país extranjero con el que, en virtud de lo dispuesto en Acuerdos, Tratados o Convenios internacionales suscritos por España, no sea exigible el citado requisito, o, en otro caso, contar con las autorizaciones o permisos de trabajo que, con arreglo a lo dispuesto en la legislación sobre derechos y libertades de los extranjeros en España, resulten suficientes para amparar la realización de la actividad de transporte en nombre propio.
- b. Acreditar las necesarias condiciones de capacitación profesional, honorabilidad y capacidad económica.

2. El Gobierno podrá exonerar del cumplimiento de las condiciones a que se refiere el punto anterior, o de alguna de las mismas, o bien establecer procedimientos sumarios o simplificados para acreditar dicho cumplimiento en relación con :

- a. Los transportes de viajeros realizados por personas o empresas cuya actividad principal no sea la de transportista, o que no tengan carácter comercial, y que tengan una débil incidencia en el mercado de los transportes.
- b. Transportes nacionales de mercancías que en razón de la naturaleza de la carga o de su ámbito territorial reducido tengan una débil incidencia en el mercado de los transportes.
- c. Transportes de viajeros realizado en vehículos con una capacidad inferior a diez plazas incluida la del conductor, así como transportes de mercancías realizados en vehículos cuya capacidad de carga útil autorizada no sobrepase las 3,5 toneladas o cuyo peso máximo autorizado no sobrepase las 6 toneladas, pudiendo ser rebajados por el Gobierno estos límites.
- d. Las actividades de arrendamiento de vehículos, agencias de viajeros, estaciones de viajeros y de mercancías y centros de información y distribución de cargas.

En tanto el Gobierno no realice una determinación expresa, en relación con los transportes y actividades a que se refieren los anteriores apartados c y d, no serán exigibles para la realización de los mismos los requisitos a que se refiere el presente artículo.

3. Cuando se trate de empresas individuales cuyo titular no cumpla el requisito de capacitación profesional, dicho requisito podrá ser satisfecho mediante el cumplimiento del mismo por otra persona que de forma efectiva y permanente dirija la empresa. Dicha persona deberá cumplir asimismo el requisito de honorabilidad, pero sin que ello signifique que el propietario quede exonerado del mismo.

Cuando se trate de empresas o entidades colectivas, el requisito de honorabilidad deberá ser cumplido por la totalidad de las personas que, de forma efectiva y permanente, dirijan la empresa, bastando, en cuanto al requisito de capacidad profesional, que el mismo sea cumplido por alguna de estas.

4. El cumplimiento de las condiciones de honorabilidad, capacitación profesional y capacitación económica, se reconocerá a las personas, empresas o entidades, individuales o colectivas, nacionales de los demás Estados miembros de la C.E.E., o constituidas de conformidad con la legislación de otro Estado miembro y establecidas en territorio de los restantes países de la Comunidad, previa constatación de que las mismas cumplen los requisitos establecidos en la legislación comunitaria para dicho reconocimiento.

RESPUESTAS A DUDAS SOBRE AUTORIZACIONES TRANSPORTE DE MERCANCÍAS SERVICIO PÚBLICO

1.- ¿Quién puede ser titular de una autorización de servicio público de mercancías?

Podrán ser titulares de una autorización de servicio público de mercancías las personas físicas o las personas jurídicas que revistan la forma de sociedad mercantil, sociedad laboral o cooperativa de trabajo asociado.

2.- ¿Cuál es la MMA de un vehículo para que esté exento de autorización de transporte de mercancías?

En el transporte público de mercancías no precisan autorización los vehículos de hasta 2 toneladas de MMA.

3.- ¿Cuál es la antigüedad máxima de los vehículos para otorgar una autorización de transporte de mercancías?

Para otorgar una nueva autorización de transporte público de mercancías los vehículos no podrán superar una antigüedad máxima de cinco meses.

Para las copias sucesivas de una autorización de transporte público de mercancías, la antigüedad media de la flota no podrá superar los seis años.

La antigüedad media de la flota se calcula sumando la antigüedad de todos los vehículos (incluyendo años, meses y días), y dividiendo por el número de éstos.

4.- ¿Cuál es el número mínimo de vehículos necesario para obtener una autorización de transporte de mercancías?

Para la obtención de una nueva autorización de transporte público de mercancías para cualquier clase de vehículo, serie MDP (Vehículos Pesados), se necesitan, al menos, tres vehículos de antigüedad inferior a cinco meses, cuyas cargas útiles sumen 60 toneladas.

Para la obtención de una nueva autorización de transporte público de mercancías para vehículos ligeros, serie MDL, se necesita un solo vehículo.

5.- ¿Qué capacidad económica debe justificar una empresa de transporte público de mercancías?

Las empresas deberán justificar una capacidad económica de 9.000 € por el primer vehículo y 5.000 € por cada uno de los vehículos siguientes.

6.- ¿Quién puede aportar el título de capacitación profesional en una empresa de servicio público de mercancías?

En empresas individuales la persona física titular de la autorización debe tener reconocida la capacitación profesional.

En el caso de personas jurídicas la capacitación profesional la debe tener reconocida una de las personas que realice la dirección efectiva de la empresa.

7.- ¿Cada cuánto tiempo se debe realizar la renovación o visado de las autorizaciones de transporte de mercancías?

El visado de las autorizaciones de transporte de mercancías se efectúa cada dos años. Las de transporte público en los años pares.

8.- ¿Es posible rehabilitar una autorización de transporte de mercancías?

Las autorizaciones de transporte caducadas por falta de visado se podrán rehabilitar, si así se solicita, en el plazo de un año contado a partir del plazo en que correspondía a la empresa haber efectuado el visado.

9.- ¿Cuál es el importe de las tasas para una nueva autorización?

- 26,85 € por autorización (Modelo 50. Código 16008-1)

10.- ¿Cuál es el importe de las tasas de visado de autorizaciones?

- 22,48 € por autorización (Modelo 50. Código 16008-1)



11.- ¿Cuándo debe una empresa solicitar el visado de sus autorizaciones?

- Las autorizaciones MDL y MDP (Servicio Público de mercancías ligero y pesado) se visan en años pares. Próximo visado en el año 2013.

El mes en que cada empresa debe solicitar su visado dependerá del número de terminación de su NIF o CIF:

- Enero aquellas empresas cuyo NIF o CIF termine en 1.
- Febrero aquellas empresas cuyo NIF o CIF termine en 2.
- Marzo aquellas empresas cuyo NIF o CIF termine en 3.
- Abril aquellas empresas cuyo NIF o CIF termine en 4.
- Mayo aquellas empresas cuyo NIF o CIF termine en 5.
- Junio aquellas empresas cuyo NIF o CIF termine en 6.
- Julio aquellas empresas cuyo NIF o CIF termine en 7.
- Septiembre aquellas empresas cuyo NIF o CIF termine en 8.
- Octubre aquellas empresas cuyo NIF o CIF termine en 9.
- Noviembre aquellas empresas cuyo NIF o CIF termine en 0.

FEDERACIÓN DE EMPRESARIOS DE TRANSPORTE DE CASTILLA-LA MANCHA (FETCAM)

C/ Reino Unido, 3, 3ª Planta

45005 – Toledo

Tlf: 925 22 81 96 / 605 078 550

Email: fetcam@orange.es