

**Viernes, 28 de abril, 22:00 a lunes, 1 de mayo de 2023, 05:00 entre los cruces HH-Volkspark (27) y HH-Heimfeld (32)**

- Modificación de la ruta del tráfico después de la finalización del edificio • Activación del nuevo software para el ordenador de tráfico Elbtunnel.
- No es posible la aprobación del GST
- Cierre de los cruces ya desde el viernes 21:00 h. En febrero de 2022, DEGES, responsable de planificación y construcción en nombre de Autobahn GmbH, puso en funcionamiento la nueva estructura de la presa occidental.

Ahora, la finalización de la estructura de la presa oriental del K30 está a punto de finalizar. Los responsables todavía tienen mucho que implementar en las próximas semanas. Una vez finalizadas las obras que quedan por realizar, habrá que cerrar por completo toda la nueva estructura, ya que habrá que rediseñar todo el recorrido del tráfico. Además, se activará un nuevo software para la computadora de tráfico en el Túnel del Elba.

Este cierre completo también está siendo utilizado ampliamente por los proyectos circundantes de DEGES, la carretera elevada K20 Elbmarsch, la nueva construcción del cruce de la autopista HH-Hafen y el túnel de protección contra el ruido de Altona. El servicio operativo del ramal Autobahn también llevará a cabo trabajos al norte y al sur del túnel del Elba, para evitar más cierres! Cierre total de la A7 durante 55 horas entre los cruces (AS) HH-Volkspark (27) y HH-Heimfeld (32) del viernes 28 de abril a las 22:00 horas al lunes 1 de mayo de 2023 a las 05:00 horas Los cierres de rampas en los cruces HH-Volkspark (27), HH-Bahrenfeld (28), HH-Othmarschen (29), HH-Waltershof (30), HH-Hausbruch (31) y HH-Heimfeld (32) comenzarán el Viernes, el 28.4. ya desde las 21:00.

Para optimizar el flujo de tráfico, la carretera de acceso a la A7 en dirección sur en el cruce HH-Stellingen (26) también permanecerá cerrada a partir del viernes a las 21:00 horas. 2 Desvíos y rutas alternativas: El desvío masivo durante el cierre total por la A1, A21 y B205 está disponible para tráfico de paso y tráfico nacional procedente del norte

y del sur. Además de la ruta de desvío oficial a gran escala, se recomienda a los usuarios con destino al oeste de Hamburgo la siguiente ruta alternativa para una circunvalación de gran alcance de la A7: • desde la A23 Pinneberg Nord a través de Westring - L103 hasta Altonaer Chaussee / Luruper Hauptstraße y desde allí hasta el destino correspondiente Según el destino, los desvíos oficiales del centro de la ciudad se realizan desde los cruces HH-Stellingen (26), HH-Volkspark (27) y HH-Heimfeld (32):

- En el sentido de la marcha en Hannover, los usuarios deben seguir las indicaciones hacia "Elbbrücken" en AS HH-Stellingen (26) por la B4 hacia la A1 y la A7.
- Los usuarios con el destino Hamburgo Este / centro de la ciudad pueden conducir desde AS HH-Stellingen (26) en dirección al aeropuerto a través de Koppelstraße, Julius-Vossler-Straße hasta Siemersplatz y allí en dirección a Centrum.
- O siga por Osterfeldstrasse hasta la B5 en dirección al este de Hamburgo
- o continúe hasta los puentes del Elba (A255 / A1) o en dirección al centro de Hamburgo.
- Los usuarios que viajen hacia el sur con destino Altona-West sigan el desvío obligatorio U33 en el cruce HH-Volkspark (27) y giren a la izquierda en el cruce Schnackenburg/Binsbarg en dirección a Altona
- En dirección a Flensburg, el tráfico en el cruce HH-Heimfeld (32) se desvía por la U7 si es necesario.
- El tráfico portuario procedente de Hannover puede seguir el desvío obligatorio U21 hacia el puerto en AS HH-Heimfeld (32). Se recomienda a los viajeros que vienen del norte y del sur que eviten también el área cerrada de la A7: Los usuarios que vengan del norte con el centro de la ciudad de destino tienen la siguiente opción:
- para conducir a AS HH-Schnelsen-Nord (23) a través de la circunvalación del aeropuerto B432 y B433 y Alsterkrugchaussee Se recomienda a los usuarios que vienen en dirección Lüneburg / Uelzen, con destino Lübeck o Kiel:
- Desde la A39 por AS Handorf (5) por la B404, la A25, la A1 hacia Lübeck o por la A21 hacia Kiel. 3 Se recomienda a los usuarios que vienen desde Lüneburg / Uelzen con el destino HH-Centrum:
- Desde la A39 por AS Handorf (5) por la B404, la A25, A1 hacia Lübeck y en AS HH-Billstedt (33) por la B5 hacia HH-Centrum o por la A24 desde AK HH-Ost ( 31 ). Durante el cierre total, los semáforos en los cruces HH-Othmarschen y HH-Bahrenfeld, AS HH-Volkspark y AS HH-Stellingen se cambiarán de manera diferente para optimizar el flujo

de tráfico. Se recomienda consultar la ruta más favorable de los desvíos mencionados y rutas alternas antes de iniciar su viaje, dependiendo de su destino. Tráfico de mercancías pesadas y de gran capacidad (GST), Airbus y transporte público iLos transportes pesados y de gran capacidad deben pasar por alto el cierre completo de la A7, ya que no es posible conducir en ambas direcciones!

Las empresas de logística y transporte volverán a estar presentes para reprogramar sus viajes planificados a tiempo de acuerdo con los obstáculos que se esperan el fin de semana o para programar más tiempo para los viajes de entrega.

iPara el cambio de turno de Airbus, la rampa de acceso en dirección norte en AS HH-Waltershof no se cerrará hasta las 9:45 p. m.!

Las rutas de autobús 150, 250 y 611 se desviarán del ferrocarril elevado a través de los puentes del Elba. Los cambios en los tiempos de viaje son publicados por Hochbahn y también se pueden encontrar en la información de horarios en [www.HVV.de](http://www.HVV.de).

La sucursal de Autobahn GmbH Nord y DEGES continuarán brindando más detalles sobre el cierre total durante las próximas semanas.

Para obtener más información, póngase en contacto:

karina fischer

Coordinación de proyectos y tráfico, comunicación de grandes proyectos

La Autobahn GmbH del Gobierno Federal - Sucursal Norte

Karina.Fischer@autobahn.de

Móvil: 0152 548 179 42

Teléfono: +49 40 2351 338 143