Albacete, 23 marzo de 2022

**FEDA considera que ADIF y el Ministerio tienen que buscar una alternativa al AVE de Albacete y no fijar la parada en Chamartín**

El [Comité Ejecutivo de FEDA](https://www.feda.es/feda/organos-de-gobierno/comite-ejecutivo) ha rechazado de plano la solución que ADIF y el Ministerio de Transportes han comunicado para la parada de los AVE procedentes de Alicante durante la ejecución de las obras del nuevo túnel Atocha-Chamartín, obras que tendrán una duración mínima de seis años.

Este cambio afectará a los**viajeros** que vayan desde **Albacete**, que**solo** podrán bajarse en **Chamartín** una vez lleguen a la capital.

Aunque sea un cambio temporal y unas obras que permitirán unir todas las líneas ferroviarias de alta velocidad y descongestionar la estación de Atocha, FEDA lamenta que la solución dada se prolongue durante seis años, con un incremento del tiempo de viaje de 15 minutos, más el tiempo de desplazamiento dependiendo el destino al se vaya, tanto fuera de Madrid como en la misma capital.

Desde [FEDA](https://www.feda.es/), se pide una solución transitoria en la propia estación de Atocha o en las inmediaciones de la misma, con una plataforma que permita bajarse a aquellos viajeros que así lo deseen.

Al mismo tiempo, se confía en que la línea de **AVE Alicante-Madrid recupere**la **doble parada** tras las obras.